



December 2017

Nyhedsbrev nr. 2, 2017

Året 2017 går på hæld og snart skriver vi 2018.

Bestyrelsen ønsker alle vore medlemmer en glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår med håbet om en positiv tid både for speedwaysporten som helhed og i særdeleshed for vores klub.

Samtidig takker vi de medlemmer, som på trods sæsonens vanskeligheder bevarede deres medlemskab.

Og lad det være sagt straks. 2017 har været et mørkt år for klubben. Som det vil være alle bekendt, startede året med en rigtig mavepuster, da Kerteminde kommune nedlagde forbud mod kørsel med 500 og 250 cc. cykler på den store bane, fordi beregninger af støjudbredelsen fra motorcykler viste overskridelser af grænseværdierne ud mod naboområderne.

Dermed var det heller ikke muligt for Munkebo Speedway Center Aps. at gennemføre en sæson i speedwayligaen, så de engagerede kørere måtte frigøres og søge andre græsgange.

Den lille bane til 85 og 50 cc. var og er ikke berørt af forbuddet, men der kom andre ting i vejen.

Den regnfulde sæson 2016 viste at banens dræn var utilstrækkelige til at fjerne vandmasserne, hvilket resulterede i at der opstod bløde områder i banen, som kunne være farlige for kørerne.

Et entreprenørfirma gik i gang med at grave en drænsrende ud langs med inderkanten af banen og fylde sten i renden som en faskine. Desværre var de kommet for langt ud i banen i det første sving, så de havde taget en meter af banens bredde.

Derefter forlod de arbejdet med renderne stående åbne og det opgravede jord i bunker hele vejen rundt. Det kunne naturligvis ikke godkendes, hverken af klubben eller af DMU's banesyn.

Efter sommerferien var banen godkendt og kunne bruges, men ikke til megen glæde på grund af det næsten evige regnvejr.

Selvsagt var det en bet for klubben, som derfor stod uden indtægter fra bane og kiosk.

På generalforsamlingen i februar blev verdensmesteren i speedway fra 1991 Jan O. Pedersen valgt ind i bestyrelsen, og det skulle vise sig at være et godt valg. Sammen med bestyrelsesmedlem Niels Lorentsen kontaktede han et certificeret akustikfirma, som lavede nogle nye beregninger af støjudbredelsen, hvis voldene omkring banen blev forhøjede og der blev påsat en støjskærm på toppen, og de viste, at grænseværdierne for udbredelse netop kunne overholdes.

Så sås der lys for enden af tunnelen. Bestyrelsen blev indkaldt til møde på borgmesterkontoret til drøftelse af tidsplaner og fremtidsudsigter, sammen med en gruppe af sponsorer, der naturligt nok var mest interesserede i ligaens fremtid.

Jan har så udarbejdet en plan for gennemførelse af projektet, som er blevet positivt modtaget af kommunen, og som kan danne grundlag for en udbudsrunde blandt de entreprenører, der måtte være interesseret i at udføre arbejdet.

Planen skal dog først færdigbehandles Folkeoplysningsudvalget, i miljø- & teknikudvalget, i Kultur- & Fritidsudvalget og i Økonomiudvalget inden den skal til afgørelse i byrådet. Den slags tager tid, og hvis projektet godkendes, vil der gå mindst 3 måneder med at udarbejde miljøtilladelsen, som klubben allertidligst vil kunne modtage i løbet af foråret 2018.

Side 1/3

Vi har fra klubbens side ingen mulighed for at presse kommunen til at gøre det hurtigere,

men vi har gennem kontakt med forskellige politikere kunnet mærke sympati for speedway-klubben.

Derfor vil alle drømme om ligaspeedway i Munkebo tidligst kunne realiseres i 2019 i et nyt selskab.

Selvfølgelig har de nævnte aktiviteter kostet mange penge, som klubben ikke har, mens stor offervilje fra private har gjort det muligt at betale regningerne, og klubben skylder dem en stor tak herfor.

Den bestyrelse, der blev valgt på generalforsamlingen i februar 2017, overtog en økonomi, der nærmest "hang i laser", og kunne så let som ingenting have lukket klubben ved en konkurs.

Imidlertid så vi hinanden dybt i øjnene og enedes om at stå sammen og kæmpe for eksistensen.

Kampen blev ikke lettere af at klubben blev påført en stor gæld til Kerteminde kommune.

Gælden var opstået ved Munkebo Speedway Center Aps havde optaget lån i klubbens navn.

Det kunne gøres, fordi klubben ejede halvparten af Aps. Klubben havde dog på en ekstraordinær generalforsamling i august 2016 vedtaget at sælge sin part tilbage til Aps. Salgsprisen var lig med størrelsen af gælden og skulle betales i rater efter en plan, der var godkendt af kommunen.

Første rate blev betalt med nogen forsinkelse, men derefter udeblev de resterende rater på trods af gentagne rykkere.

Kerteminde kommune reagerede på de manglende indbetalinger ved at lukke for tilskud fra klubbens vedligeholdelseskonto, men gik dog med til en lempelig aftale om månedlige afdrag, som igen betales af private midler.

Som en følge af de manglende rater hjemkaldte klubben sin licalicens og ekskluderede Aps direktør John Rask Nielsen fra klubben med begrundelse i, at han ved sine dispositioner havde påført klubbens økonomi stor skade og bragt klubbens navn i miskredit.

For at skaffe nogle kontanter til klubben vedtoges det april at sælge den gamle Volvo tankvogn til skrot sammen med noget metalaffald, og banemand Benny blev afskediget med udgangen af juni måned.

Fra Juli måned genåbnede kommunen vedligeholdelseskontoen, og da der stod en del ubenyttede midler på den, fik Jan tilladelse til at købe en bedre traktor og en gyllevogn til banevanding.

Derfor har vi nu en 4-hjulstruktet Ferguson og en galvaniseret gyllevogn, der er ved at blive ændret med dyser til bred vanding af banerne.

Det er dog forsat hensigten at sælge Valmet traktoren, der trænger til en ny dieselpumpe, bedst muligt.

Vi er adviseret om at vores vedligeholdelsesbudget i 2018 reduceres med 200.000 kr. på grund af besparelser i kommunen, som rammer alle kommunens idrætsforeninger.

Pr. 1. oktober trak Jørgen sig efter eget ønske tilbage som formand, og Jan O. Pedersen blev konstitueret som ny formand indtil den ordinære generalforsamling, som er fastsat til 22. februar 2018 kl. 19. Nærmere følger.

Vi håber på stort fremmøde, så klubben står stærkest mulig og kan håndtere de udfordringer vi møder på den bedst mulige måde.

Side 2/3

Helårs takster for 2018.

Bestyrelsen har besluttet ikke at forhøje medlemskontingentet i 2018, dels på grund af den ringe aktivitet i 2017, dels for at forblive som en af Danmarks billigste speedwayklubber at være medlem af.

Medlem gr. 1: 650 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 325 kr.
Kører 500 cc.: 1400 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 700 kr.
Kører 250 cc.: 950 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 425 kr.
Kører 85 cc.: 950 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 425 kr.
Kører 50 cc.: 950 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 425 kr.
For kørere under 18 år, skal mindst et familiemedlem være gr. 1 medlem.
Støttemedlem: 100 kr. Indmeldt efter 1. August 2018: 100 kr.

Træningsgebyr for fremmede kørere:
Pr. gang: 100 kr. eller for hele sæsonen 2018: 500 kr.

Fornyelse af medlemskab.

For at spare porto henstiller bestyrelsen til medlemmerne at indbetale kontingentet direkte til klubbens konto i Arbejderne Landsbank inden d. 1. februar 2018

Bankkonto 5390-0502441

For at bevare stemmeretten skal kontingentet være betalt senest på generalforsamlingsdatoen.
Kvittering for indbetaling bedes medbragt.

Venlig hilsen,
Bestyrelsen for Munkebo Speedway Club.

